



An alle Fraktionen und Mitglieder der Bezirksversammlung Eimsbüttel

Sehr geehrte Damen und Herren,

diverse Vereine und Initiativen in Hamburg setzen sich für eine Verkehrswende ein. Die Ziele dabei sind die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer zu verbessern, die Lebensqualität zu steigern, mehr Gleichberechtigung unter allen Verkehrsteilnehmern zu schaffen und die Treibhausgasemissionen aus fossilen Brennstoffen zu verringern (u.a. ADFC Hamburg, Friday-For-Future, Hamburg Dreht Sich, Radentscheid Hamburg, KURS FAHRRADSTADT Hamburg, Extinction Rebellion u.v.m.)

Eine Kernforderung für die Umsetzung dafür ist, die Verkehrsflächen neu aufzuteilen. Beispielsweise indem auf mehrspurigen Straßen ein Fahrstreifen für den Kfz-Verkehr wegfällt zugunsten von Wegen für Fahrräder und anderen Elektrokleinstfahrzeugen (E-Roller).

Die Edmund-Siemers-Allee sowie der Theodor-Heuss-Platz sind für den täglichen Pendelverkehr in die Innenstadt eine der meistbefahrenen Straßen in Hamburg. Der dort eingerichtete Fahrradstreifen ist bereits jetzt zur Hauptverkehrszeit am Vormittag überlastet.

Wir von der Initiative KURS FAHRRADSTADT möchten die Bezirksversammlung bitten, im Rahmen der Hamburger Klimawoche vom 22.9. – 27.9.2019 eine Sperrung des rechten Fahrstreifens im Verlauf der Straßen „An der Verbindungsbahn“, „Bundesstraße“, „Edmund-Siemers-Allee“ sowie am „Theodor-Heuss-Platz“ stadteinwärts bei der Verkehrsbehörde zu beantragen. Dieser Fahrstreifen sollte dann für eine Woche für den Radverkehr freigegeben werden.

Vorschlag zum Petitorum:

Der Bezirksamtsleiter wird gebeten, bei der Verkehrsbehörde kurzfristig eine einwöchige Sperrung des rechten Fahrstreifens für KFZ-Verkehr entlang des oben genannten Straßenzugs während der Hamburger Klimawoche (22.9. – 27.9.) zu beantragen. Dieser soll dann für die Dauer der Sperrung für den Radverkehr freigegeben werden.

Wir würden uns sehr freuen, wenn die Fraktionen der Bezirksversammlung einen Eilantrag aus unserem Vorschlag erstellen könnten und diesen in der kommenden Sitzung am 29.8.2019 zur Abstimmung bringen könnten.

Mit besten Grüßen

Jörn Bödewadt
für das Team von KURS FAHRRADSTADT